

## UTTALELSE

Elektroarbeidernes Fagforening, Hordaland, Sogn og Fjordane.  
Vedtatt på årsmøtet i representantskapet 30. november 2015

### KRISE I OLJE- OG VERFTSINDUSTRIEN

I september kom overskriftene om at over 25 000 jobber er forsvunnet i oljebransjen siste halvannet år. Allikevel kommer det jevnt og trutt nye overskrifter med oppsigelser og reduksjoner i bransjen.

Tilbakemeldingene fra våre tillitsvalgte er at 2016 blir et hardt og vanskelig år. Til tross for dette uttaler Olje og energiminister Tord Lien om at det ikke er noe krise i oljeindustrien. Dette står i skarp kontrast til alle de som er blitt arbeidsledig og som kommer til å bli arbeidsledig.

Det er en rekke tiltak som kan og må settes inn. Blant annet må bedriftenes mulighet til å holde på kompetansen styrkes, staten må bruke sine eierandeler i Statoil aktivt, det må settes i gang tiltak for å gjennomføre det grønne skifte, samt at god gammeldags (moderne) motkonjunkturpolitikk må iverksettes. Statoil har gjennomført drastiske kutt siste par årene, effektivisering av eget selskap og leverandørindustrien har det vært behov for, men ikke i den størrelsesorden det er gjennomført. Mye av kuttene er gjort for å kunne betale aksjeutbytte og dermed tilfredsstillende børsene og børskursen.

Paradokset er at den norske stat eier over 70 % av aksjene gjennom Olje og Energidepartementet 67 % og Folketrygdfondet 3,4 %.

Vi krever at staten bruker sin eierandel aktivt og krever at Statoil gjennomfører følgende:

- Oppgraderer Mongstad raffineriet for å ta i mot og raffinere Johan Sverdrup oljen.
- Gjennomføre nødvendig og forebyggende vedlikehold på offshoreinstallasjoner, om nødvendig kun som motkonjunkturpolitikk.
- Gjennomføre tidskritiske investeringsbeslutninger for å øke feltenes levetid og utvinningsgrad.
- Gi utbyggerne muligheter til å produsere større deler av leveransene hjemme.

For at bedriftene skal stå rustet til fremtidige oppdrag, samt å kunne bidra til det grønne skifte, er det viktig at de gis mulighet til å beholde kompetansen i dårlige tider. Det er dermed et stort behov for å bedre permitteringsregelverket.

Dette må gjøre gjennom å:

- Utvide lengden av permitteringstiden til 52 uker.
- Kutte bedriftenes lønnsplikt dager til 5.
- Åpne for rullerende permitteringer uten at dette skal øke kostnadene.
- Åpne for muligheten til å ta kurs når en er permittert uten å miste dagpengene.

Alle tegn tyder på at oljealderen i Norge er på retur, men ikke slik at det vil være bråstopp. Dette er noe som kommer til å skje over et tidsrom på 50 – 100 år. Det er da viktig at det iverksettes en aktiv politikk for å gjennomføre det grønne skifte. Blant annet viser ferske beregninger av erfaringstall fra batterifergen Amper at 84 ferger på 61 strekninger kan kjøres på batteri og ytterligere 43 ferger på 32 strekninger egner seg for hybridferger der batterier kombineres med vanlig diesel eller gass.

Vi krever at staten gjennomfører følgende:

- Bidrar til finansiering og tilrettelegging av utbygging av landstrøm både i havnene og på skipene.
- Alle fergestrekninger som går ut på anbud skal det være en forutsetning at det benyttes nullutslippsferger.
- Investerer i nye kystvaktfartøyer som bygges i Norge.
- Bidra i større grad til forskning og utvikling av andre energibærere, slik som for eksempel hydrogen.
- TCM testsenter for testing og forbedring av CO2 fangst teknologier på Mongstad må sikres videre drift.